

|        | 12522 S | 12523 S | 12524 S | 12525 S |
|--------|---------|---------|---------|---------|
| A (mm) | 2135    | 2135    | 2135    | 2145    |
| A (ft) | 7'      | 7'      | 7'      | 7'      |
| B (mm) | 770     | 770     | 865     | 865     |
| B (ft) | 2'6"    | 2'6"    | 2'10"   | 2'10"   |
| C (mm) | 770     | 970     | 970     | -       |
| C (ft) | 2'6"    | 3'2"    | 3'2"    | -       |

**Trucking crane combination  
Acoplamiento grúa con vehículo**

|               |  |
|---------------|--|
| PTT/GVW 12.5t | 4 outriggers<br>4 gatos de apoyo         |
| 12,0 ton      |  |
| 13,5 ton      |  |
| 15,0 ton      | 2 outriggers XL<br>2 gatos de apoyo XL   |
| 18,0 ton      |  |
| 19,0 ton      |  |
| 26,0 ton      | 2 outriggers STD<br>2 gatos de apoyo STD |
| 32,0 ton      |  |
| 44,0 ton      |  |

PTT: G.V.W. - Peso total del vehículo

|  |          | 12521  | 12522  | 12523  | 12524  | 12525  | 12523<br>+J252 | 12524<br>+J252 |
|--|----------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|----------------|
| <b>Maximum lifting moment<br/>Momento del elevación máxima</b>                 | ft lbs   | 85110  | 82330  | 79820  | 78040  | 75510  | -              | -              |
| <b>Maximum hydraulic reach<br/>Alcance hidráulico</b>                          |          |        |        |        |        |        |                |                |
| horizontal - horizontal  | ft       | 19'8"  | 26'7"  | 33'11" | 41'4"  | 49'1"  | 51'2"          | 58'9"          |
| vertical - vertical  | ft       | 30'2"  | 37'9"  | 44'9"  | 52'4"  | 59'1"  | 61'10"         | 68'3"          |
| <b>Maximum reach with manual extensions<br/>Alcance con prolongas manuales</b> |          |        |        |        |        |        |                |                |
| horizontal - horizontal  | ft       | -      | 39'1"  | 52'6"  | 53'10" | 55'1"  | -              | -              |
| vertical - vertical  | ft       | -      | 49'8"  | 63'8"  | 64'6"  | 65'9"  | -              | -              |
| <b>Hydraulic system - Sistema hidráulico</b>                                   |          |        |        |        |        |        |                |                |
| recommended oil flow - caudal requerido  | gals/min | 9      | 9      | 9      | 9      | 9      | 9              | 9              |
| rated pressure - presión máxima  | Psi      | 3770   | 3770   | 3770   | 3770   | 3770   | 3770           | 3770           |
| tank capacity - capacidad del depósito de aceite                               | Gals     | 23     | 23     | 23     | 23     | 23     | 23             | 23             |
| <b>Slewing system - Sistema de giro</b>  |          |        |        |        |        |        |                |                |
| slewing angle - ángulo de giro   | °        | 406    | 406    | 406    | 406    | 406    | 406            | 406            |
| slewing moment - momento de giro   | ft lbs   | 11800  | 11800  | 11800  | 11800  | 11800  | 11800          | 11800          |
| max. working heel - inclinación máxima de trabajo                              | %(°)     | 8,7(5) | 8,7(5) | 8,7(5) | 8,7(5) | 8,7(5) | 0              | 0              |
| <b>Standard crane weight - Peso de la grúa est</b>                             |          |        |        |        |        |        |                |                |
| Empty oil tank - depósito de aceite vacío                                      | lbs      | 3175   | 3420   | 3650   | 3870   | 4060   | 4445           | 4665           |
| <b>LC version - LC version</b>   |          |        |        |        |        |        |                |                |
| Empty oil tank - depósito de aceite vacío                                      | lbs      | 3365   | 3605   | 3840   | 4060   | 4245   | -              | -              |



SILVER



**[12.5 s] PM**



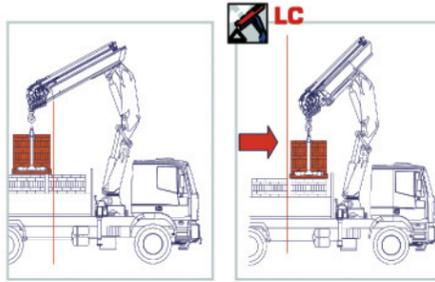
**EN12999**

IN ACCORDANCE TO THE EU SAFETY STANDARDS  
CONFORME CON LAS NORMAS DE SEGURIDAD EU

**PQS**

CERTIFIED PAINTING QUALITY SYSTEM  
SISTEMA DE BARNIZADO DE CALIDAD CERTIFICADA

- Double connecting rods on the points of articulation to ensure constant and accurate movements.
- Dobles bielas en las articulaciones para movimientos constantes y de precisión.
- Available with up to 5 hydraulic extensions.
- Disponible con incorporación de hasta 5 extensiones hidráulicas.
- Jib with 2 extensions on 3 and 4 extension crane version.
- Jib con 2 extensiones en las grúas de los modelos con 3 o 4 extensiones.
- Manually or hydraulically extended outrigger booms, extendable to up to 18'8" ft.
- Brazos estabilizadores de despliegue manual o hidráulico, ampliables hasta 5,70 m.
- Rotary outrigger cylinders for resting in four different positions.
- Gatos estabilizadores giratorios para la colocación hasta en 4 posiciones distintas de reposo.



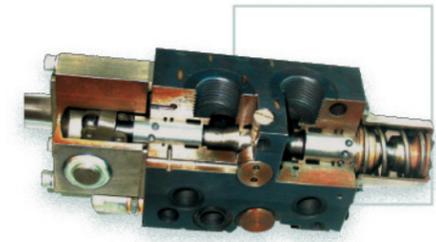
- PM crane in LC version, with first hydraulic retractable boom, optimizes the load positioning close to the column, and makes easy the placement of heavy and bulky loads.
- En la versión LC, el primero brazo se recoge hidráulicamente, así que permite de elevar, mover y también colocar material pesado y de grande tamaño cerca de la columna.



**ACCESSORIES - ACCESORIOS**



Scanreco/Hetronic multifunction radio control.  
Radiocontrol multifunción de serie Scanreco/Hetronic.



Hawe proportional hydraulic control valve block.  
Distribuidor hidráulico proporcional Hawe.



Raised control station: maximum angle of visibility.  
Puesto de maniobra en pie: máximo ángulo de visibilidad.

**[3]**

3 YEARS OF WARRANTY ON THE STRUCTURAL PARTS  
3 AÑOS DE GARANTÍA POR LAS PARTES ESTRUCTURALES



Hydraulic winches with a capacity ranging from 1980 lbs.  
Cabrestantes hidráulicos de 900 kg.



Heat exchanger.  
Cambiador de calor.

**[IAI]**

DECLARATION OF CONFORMITY OF THE MANUFACTURER  
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DEL PRODUCTOR

Slewing by rack.  
Rotación con cremallera de giro.



LC execution.  
Configuración LC.



Double connecting rods.  
Doble biela.



Manual outrigger booms.  
Brazos estabilizadores a salida manual.

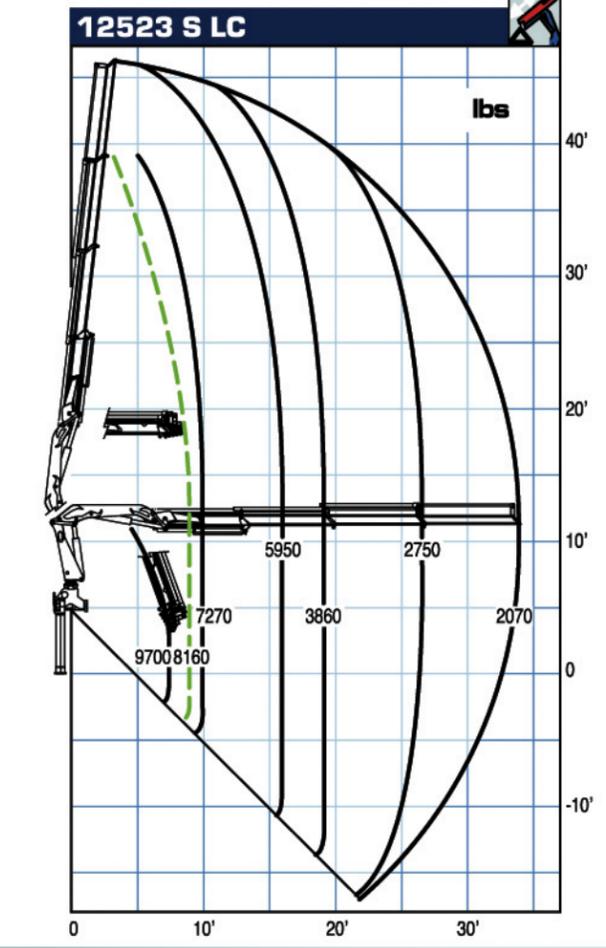
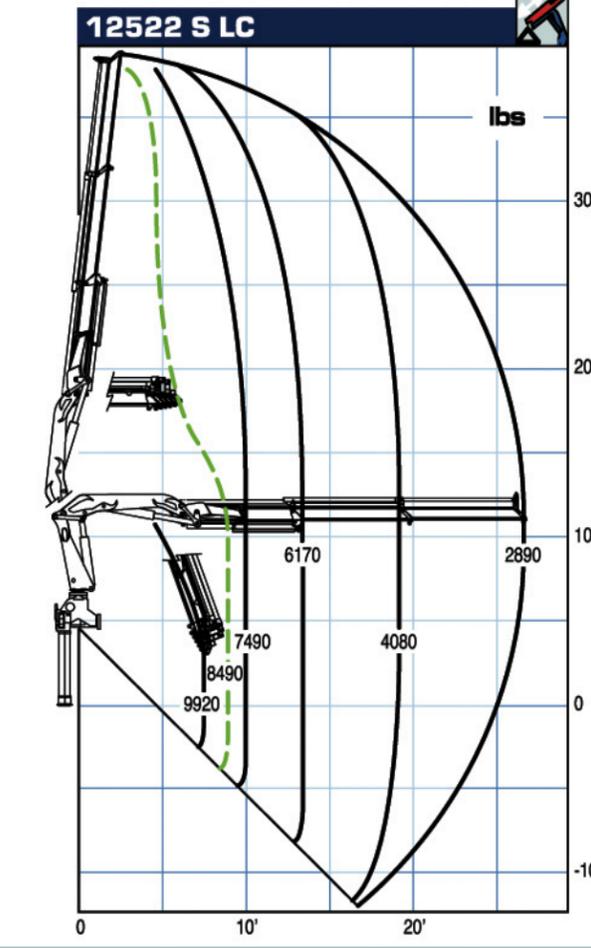
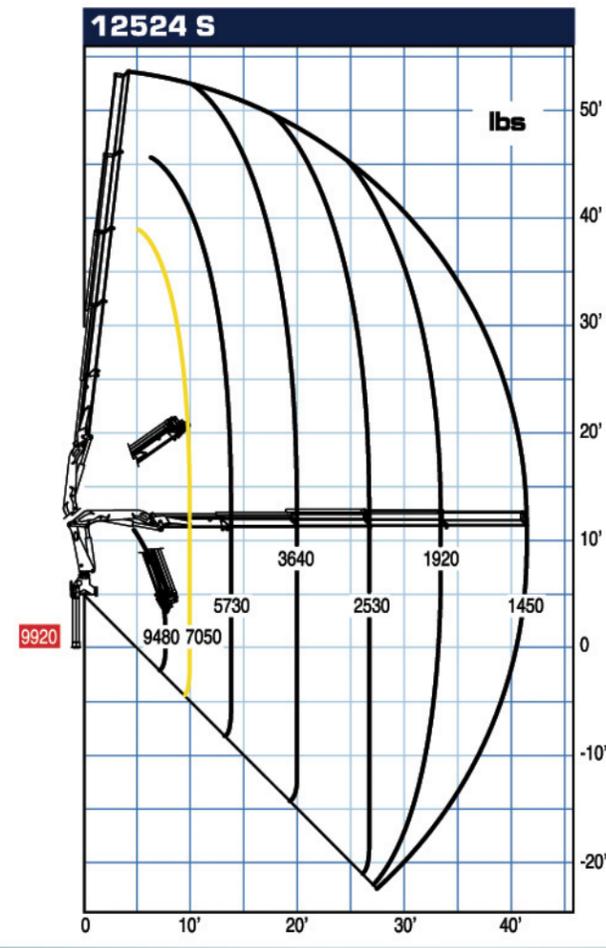
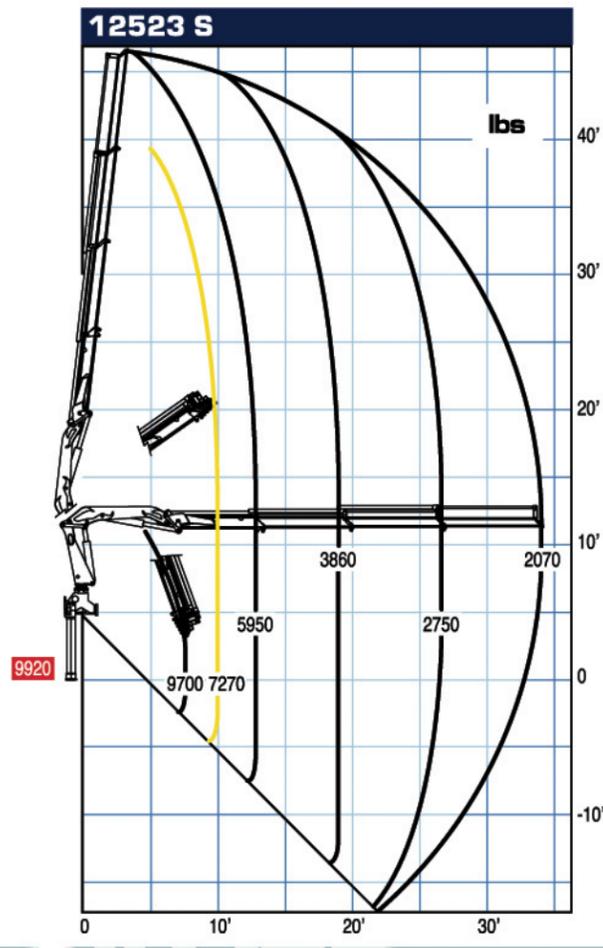
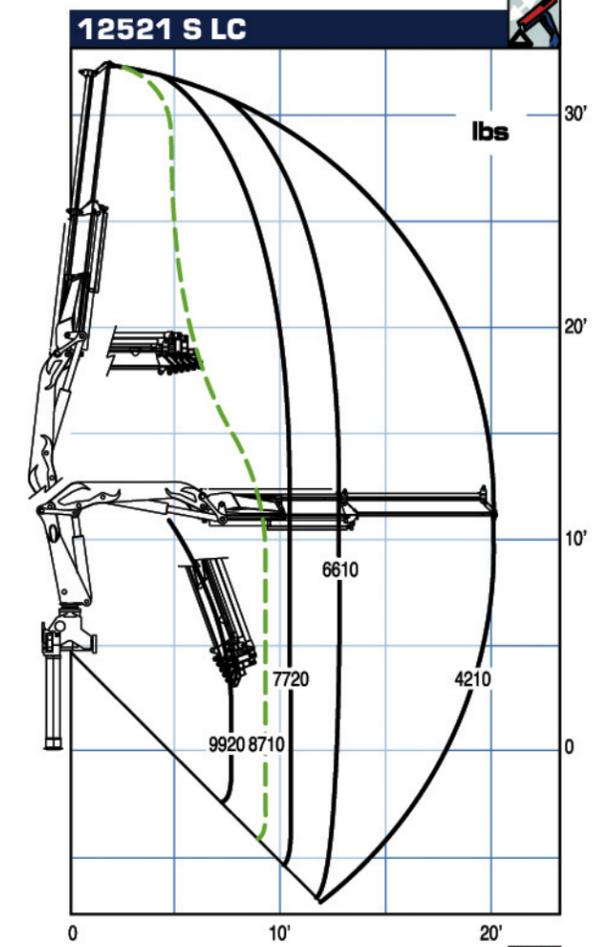
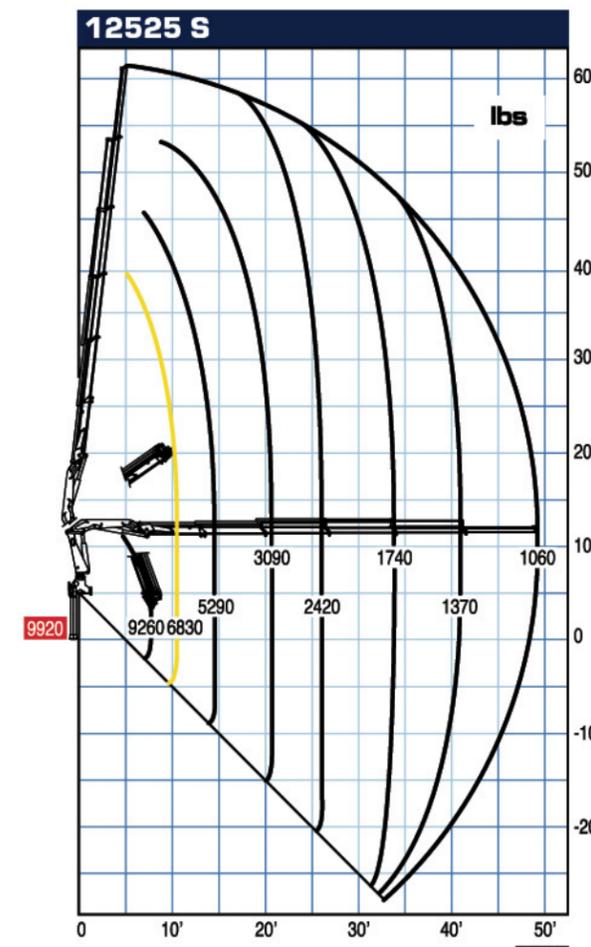
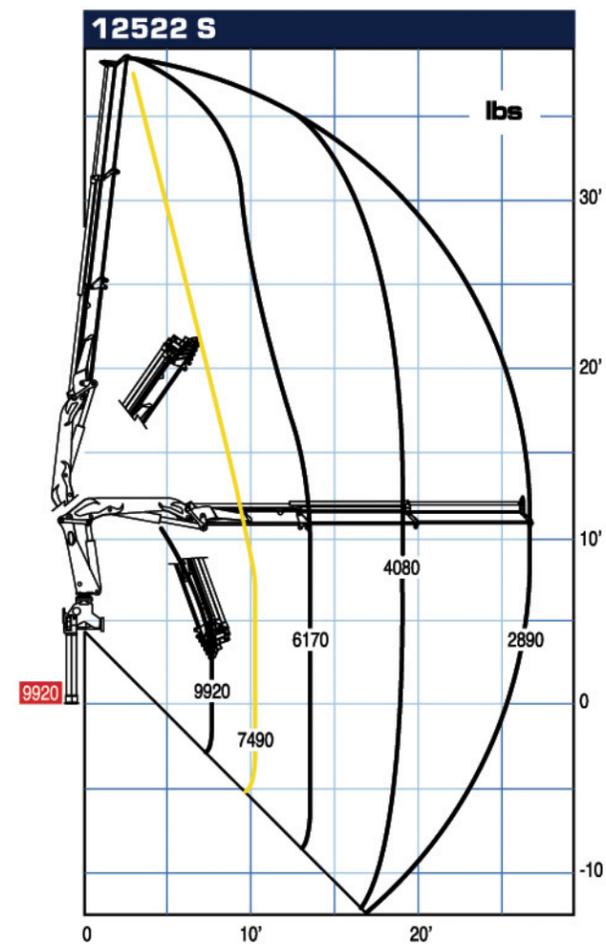
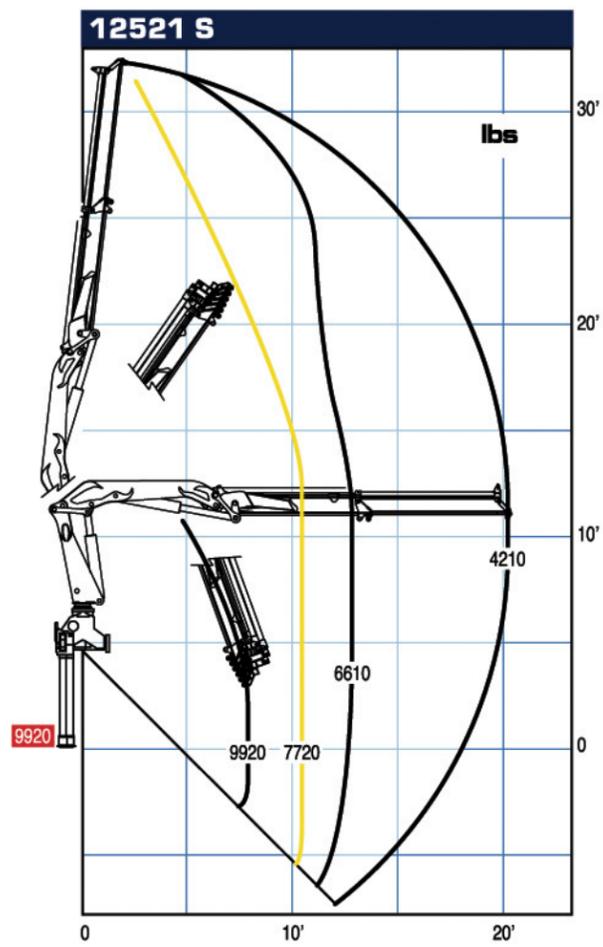


Manual tilting outriggers.  
Brazos estabilizadores rodantes manuales.



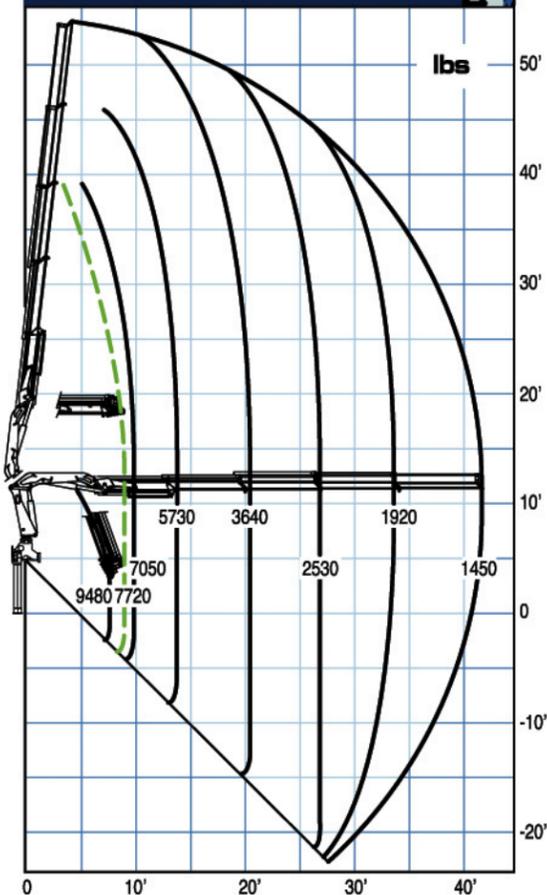
Extention sequence boom.  
Salida secuencial de los brazos.



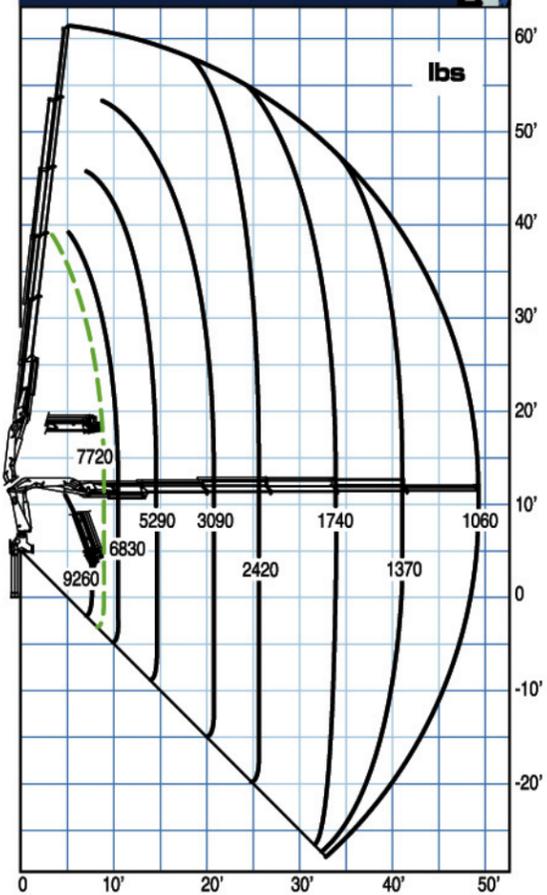


— Max. capacity from horizontal to vertical - Capacidad máxima en posición vertical  
- - - Only LC crane version - Solo con grúa en versión LC  
■ Max. nominal capacity with fixed hook - Capacidad máxima en el gancho fijo

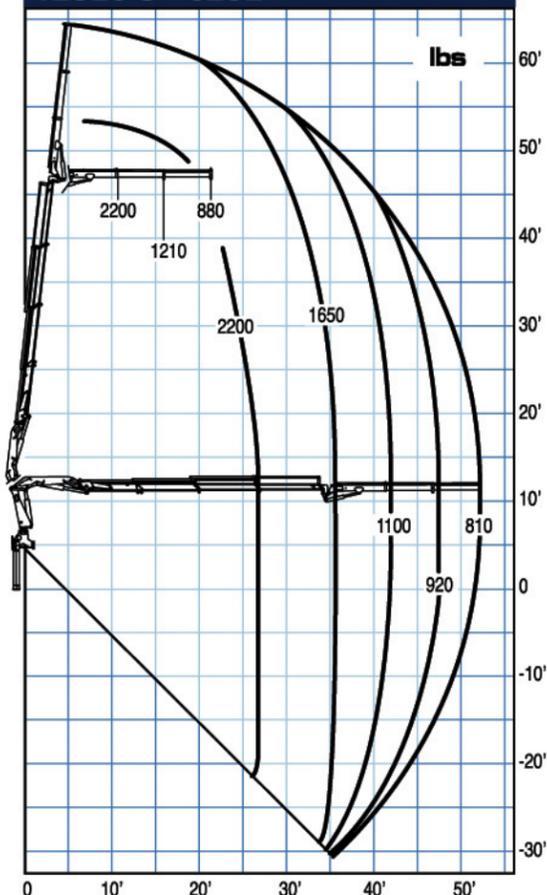
### 12524 S LC



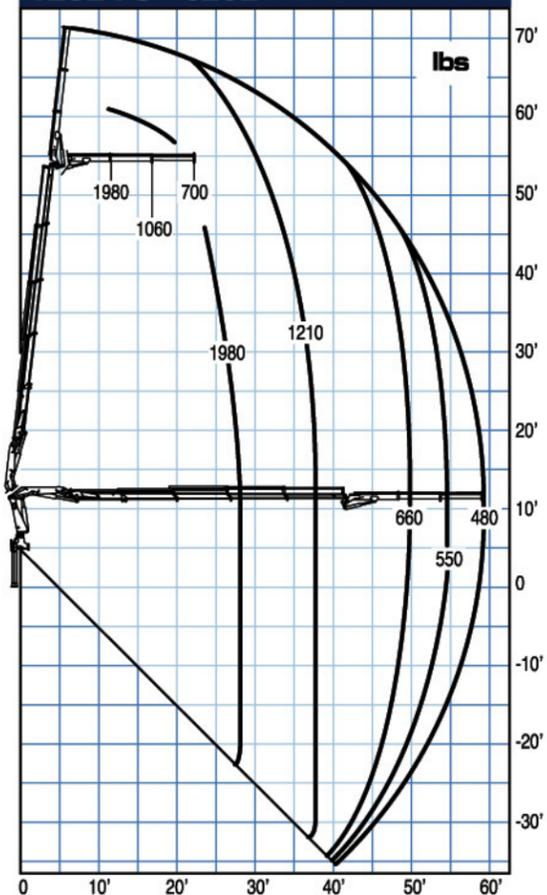
### 12525 S LC



### 12523 S + J252



### 12524 S + J252



# [12.5s] PM



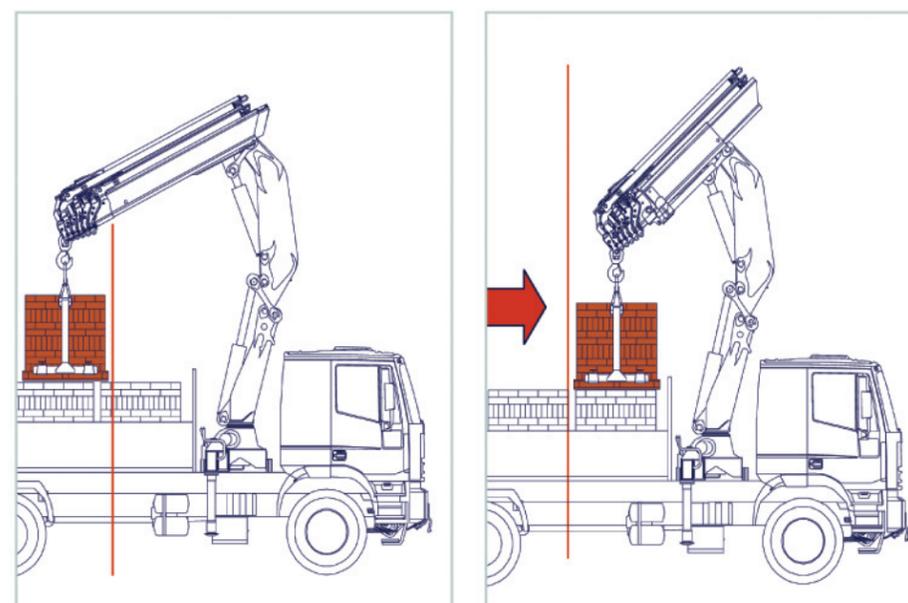
### LC (Long-Short) Telescopic System

The **LC System**, which has become part of the PM range, enables movement of telescopic booms within a 1st boom acting as a sheath. This is done using the same control of the boom extension cylinders and without altering the maximum outreach. Approaching the column and raising the attachment point by approximately 80 cm with respect to the loading surface optimises both load handling and positioning. The LC system does not reduce the extension stroke but on the contrary increases it, thus making the crane suitable for any loading position.

### Sistema telescópico LC (Largo-Corto)

El **Sistema LC**, ya consolidado en la producción de PM, permite el desplazamiento de los brazos telescópicos dentro de un primer brazo a modo de vaina, utilizando el mismo mando de los gatos de esfilo de los brazos y dejando invariada la distancia de alcance máximo.

El acercamiento a la columna y el levantamiento del punto de enganche unos **80 cm** sobre el plano de carga permite optimizar tanto el desplazamiento como el posicionamiento de la carga. El sistema LC no limita el recorrido del esfilo sino que lo amplía, de manera que la grúa resulta adecuada para afrontar cualquier posición de carga.



All PM Cranes are covered by international insurance policy for civil liability third party. Todas las grúas PM cuentan con una póliza de seguros internacional contra las responsabilidades civiles hacia terceros.

Technical data can be revised without prior notice. - Reservado el derecho de modificaciones.